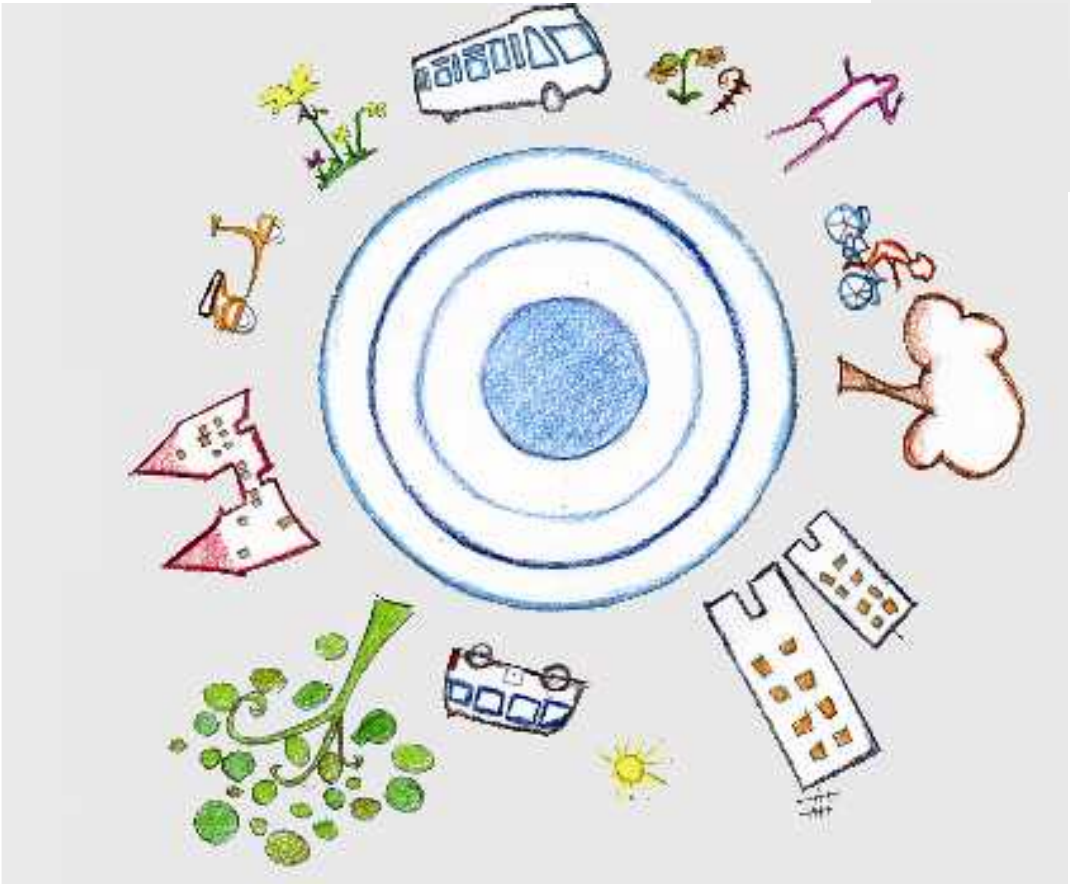
Mobilità nelle città storiche

Caratteristiche, gestione e sostenibilità dei trasporti nei centri storici

Firenze, Palazzo Vecchio

19/20 aprile 2012



IL CENTRO STORICO DI ROMA

Stefano Giovenali

AIIT
Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

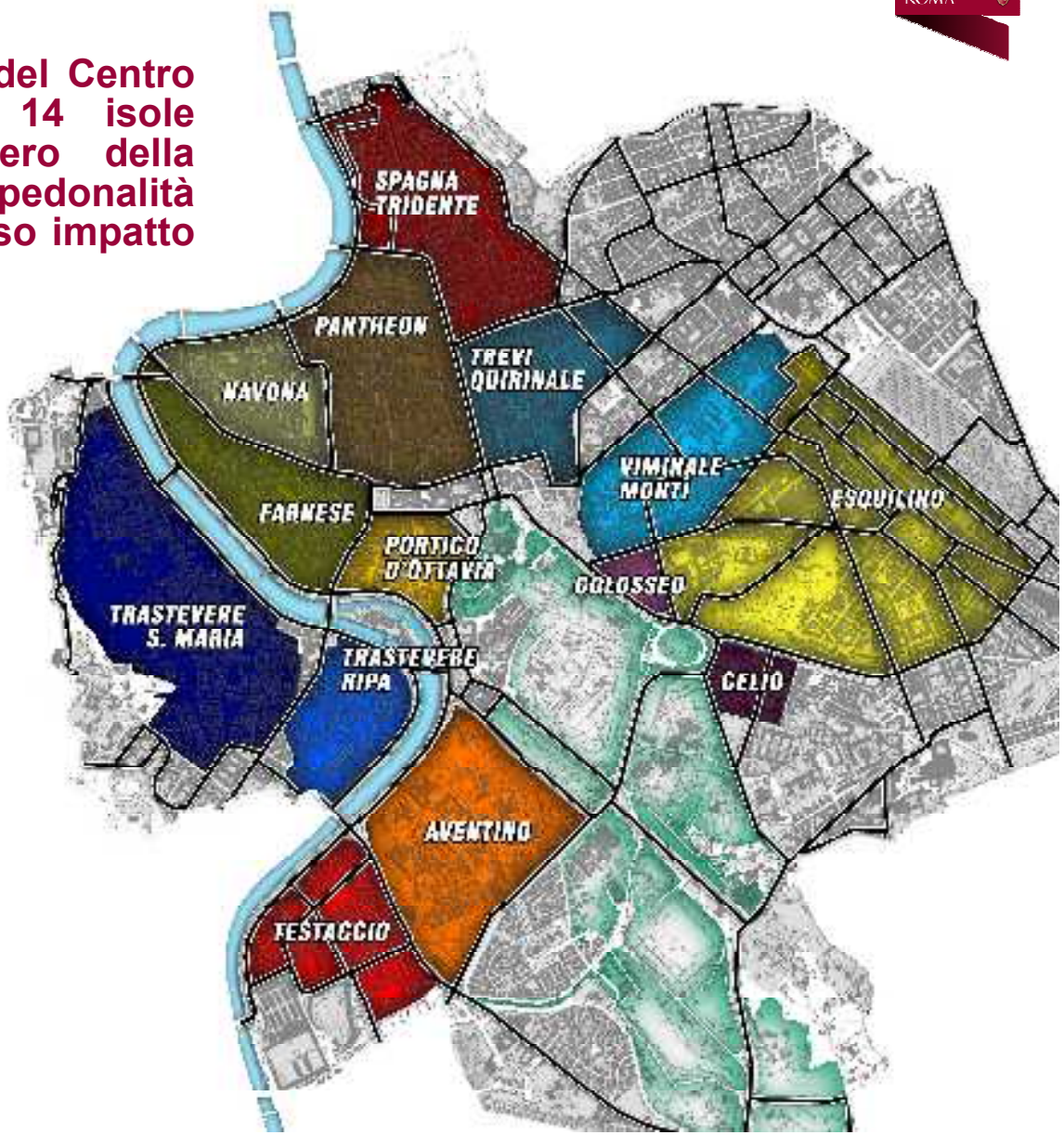
Con il patrocinio di: Città di Firenze

LE ISOLE AMBIENTALI

mobilità ROMA

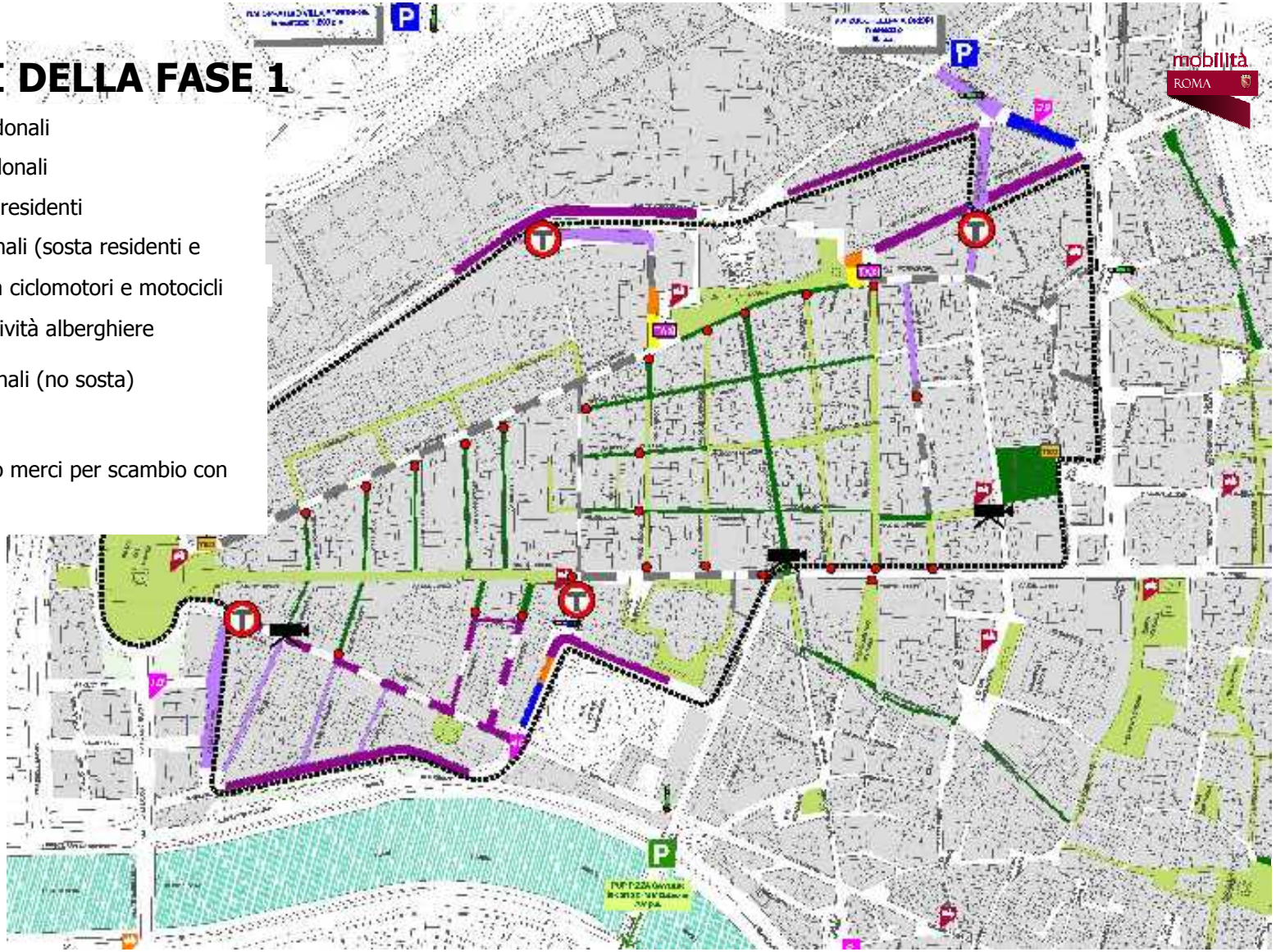
La nostra idea di organizzazione del Centro Storico è quella di costruire 14 isole ambientali finalizzate al recupero della vivibilità urbana attraverso una pedonalità diffusa e sistemi di mobilità a basso impatto ambientale

1. *Spagna Tridente*
2. *Trevi Quirinale*
3. *Viminale Monti*
4. *Pantheon*
5. *Navona*
6. *Farnese*
7. *Portico d'Ottavia*
8. *Colosseo*
9. *Celio*
10. *Aventino*
11. *Testaccio*
12. *Esquilino*
13. *Trastevere Santa Maria*
14. *Trastevere Ripa*



INTERVENTI DELLA FASE 1

- Attuali aree pedonali
- Nuove aree pedonali
- Sosta riservata residenti
- Aree semipedonali (sosta residenti e
- Sosta esclusiva ciclomotori e motocicli
- Sosta breve attività alberghiere
- Aree semipedonali (no sosta)
- Aree Taxi
- Carico e scarico merci per scambio con elettrico



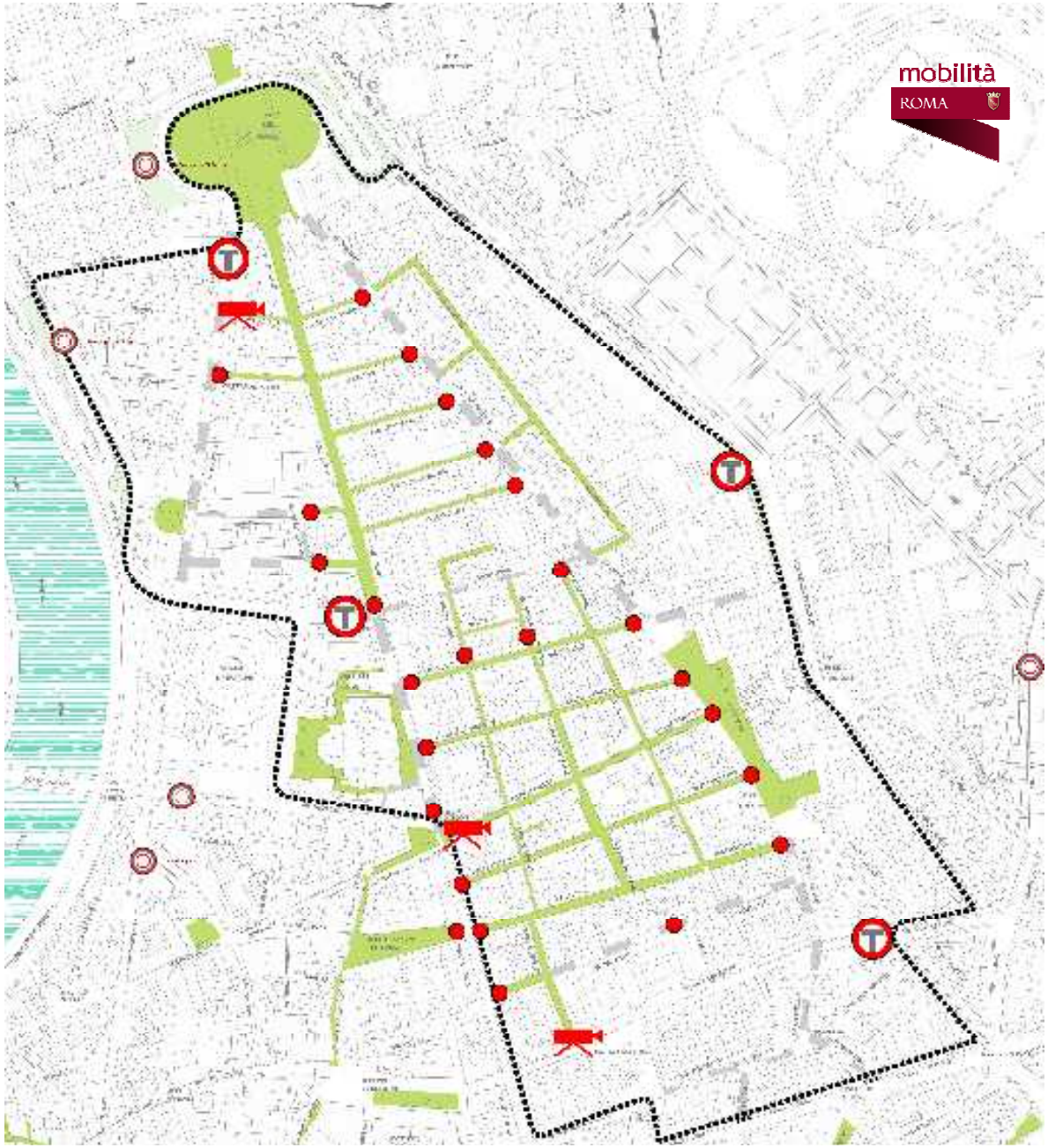
TECNOLOGIE A SERVIZIO DELL'ISOLA AMBIENTALE

Per il controllo degli accessi alle aree pedonali e semi-pedonali verranno installati:

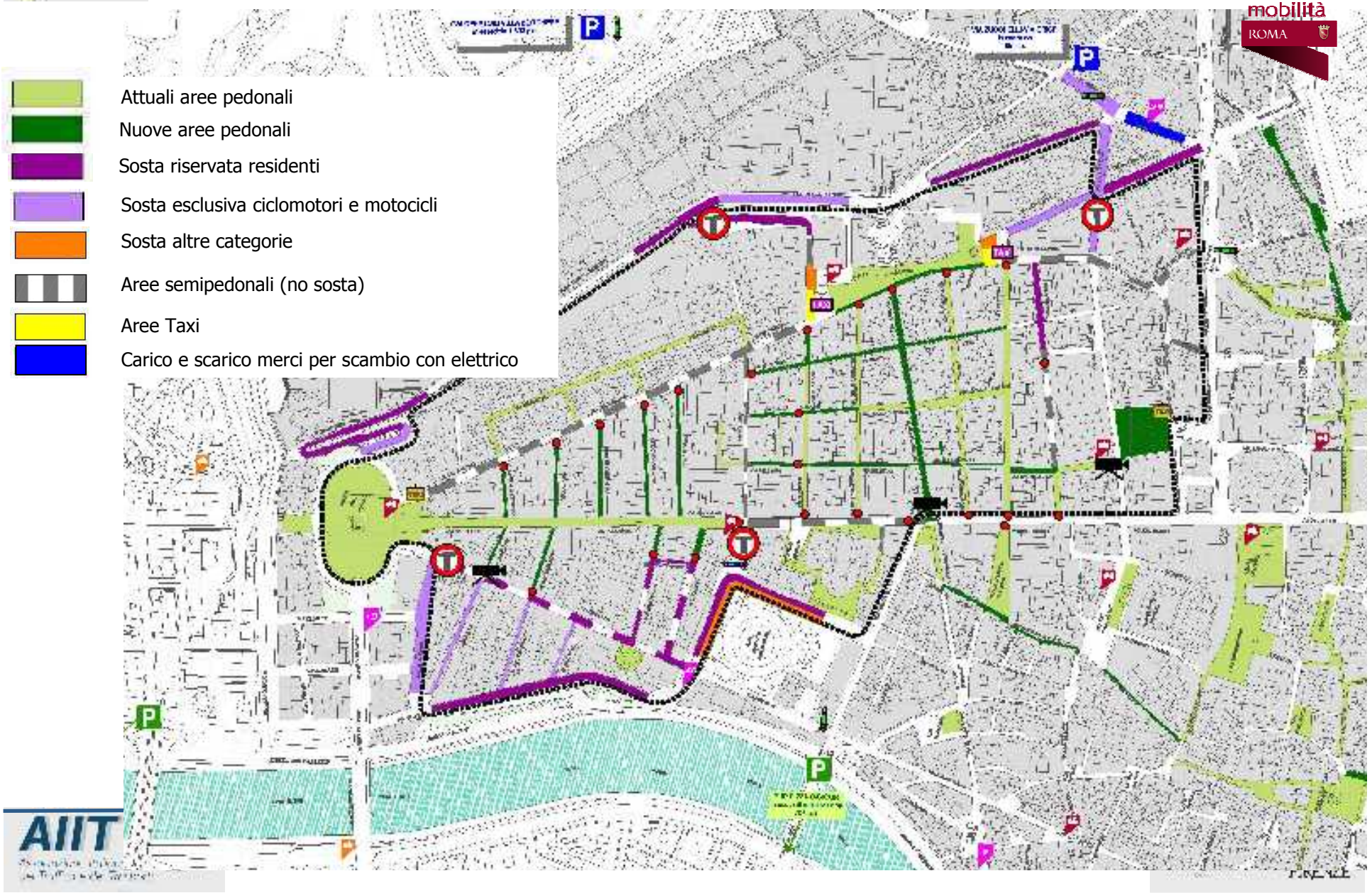
- 4 nuovi varchi Tridente
- 3 telecamere
- 30 dissuasori mobili

con un investimento di 1 mln di euro.

L'accesso carrabile all'Isola Ambientale verrà controllato attraverso l'uso dei varchi elettronici sia in entrata che in uscita.

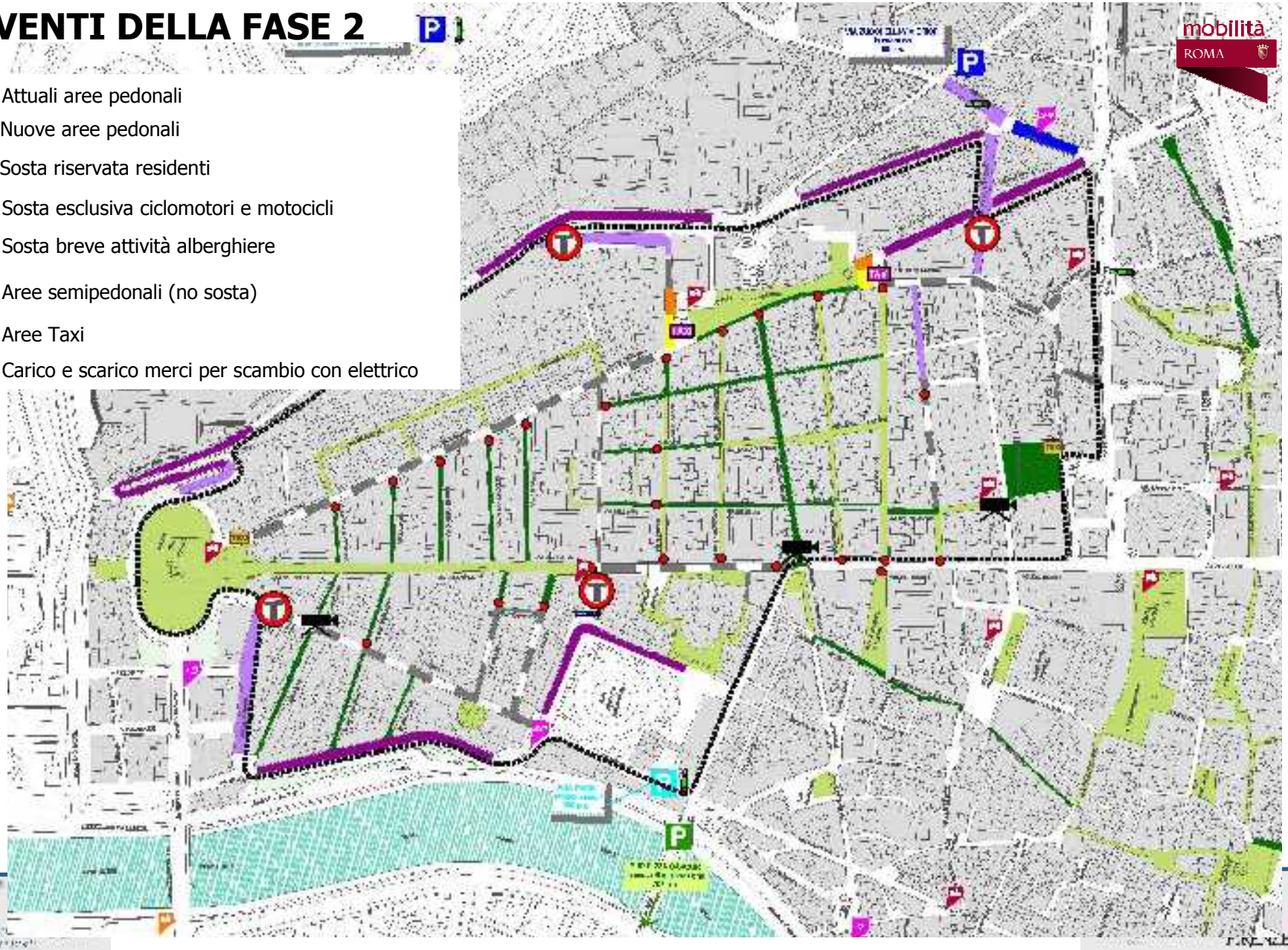


INTERVENTI DELLA FASE 1 - PARTECIPAZIONE E CONFRONTO

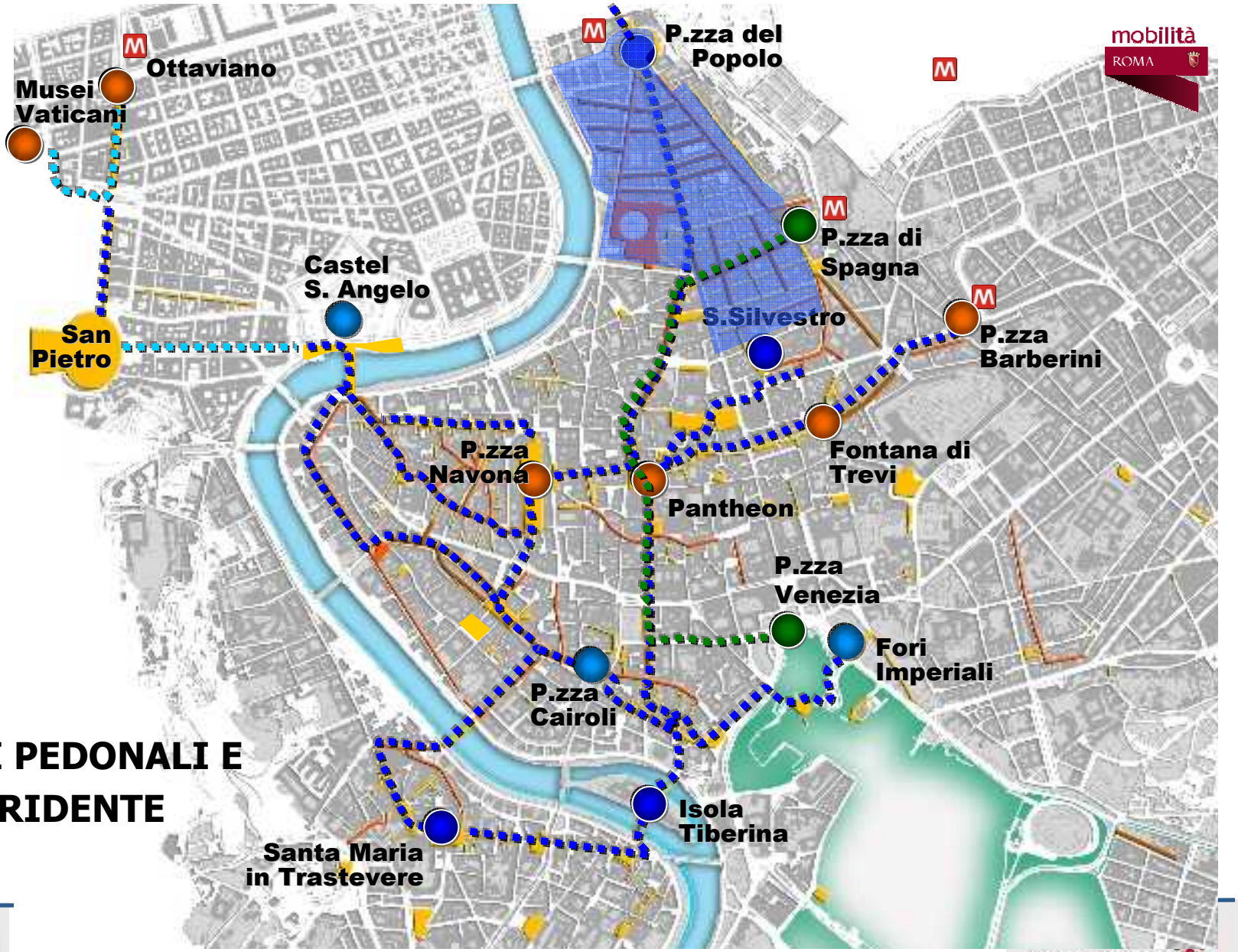


INTERVENTI DELLA FASE 2

- Attuali aree pedonali
- Nuove aree pedonali
- Sosta riservata residenti
- Sosta esclusiva ciclomotori e motocicli
- Sosta breve attività alberghiere
- Aree semipedonali (no sosta)
- Aree Taxi
- Carico e scarico merci per scambio con elettrico



I PERCORSI PEDONALI E L'AMBITO TRIDENTE



Revisione delle discipline di accesso dei veicoli immatricolati come autocarri alla ZTL centro Storico, ZTL Trastevere, ZTL Merci (Del. G.C. 245 del 27/07/2011)

Cosa si propone: **la Del. 245 costituisce la prima fase attuativa del Piano Urbano delle Merci che, sul lungo periodo, si propone di conseguire i seguenti obiettivi:**

Innalzare il livello di vivibilità urbana;

Accrescere l'efficienza della distribuzione delle merci;

Limitare i fenomeni di congestione;

Ridurre i livelli di inquinamento atmosferico/acustico.

I soggetti interessati: **i proprietari di veicoli classificati dal codice della strada come autocarri, indipendentemente dalla categoria di utenza/permesso alla quale appartengono. Il provvedimento interessa:**

Gli autocarri adibiti al trasporto delle merci;

Gli autocarri (speciali) adibiti a compiti di manutenzione.

Revisione delle discipline di accesso dei veicoli immatricolati come autocarri alla ZTL centro Storico, ZTL Trastevere, ZTL Merci (Del. G.C. 245 del 27/07/2011)

Come conseguire gli obiettivi: propone un nuovo schema tariffario che premia i veicoli ecologicamente più virtuosi, penalizzando al contempo, con l'esclusione forzata e/o con l'inasprimento delle tariffe, i veicoli più anziani, ecologicamente meno virtuosi:

Nell'immediato è fatto divieto ai veicoli Euro2 di poter accedere alle zone controllate. Al 2013 sarà la volta dei veicoli Euro3;

I veicoli provvisti di alimentazione non tradizionale (GPL, metano, veicoli ibridi ed elettrici) saranno premiati con l'adozione di una tariffa pari a soli 100€.

Misure di sostegno: il provvedimento sarà accompagnato da una serie di misure che hanno la finalità di aumentare le possibilità di successo dell'iniziativa

Il provvedimento è accompagnato da misure di sostegno economico (incentivi) per l'acquisto di veicoli a basso impatto;

Il potenziamento delle funzioni di controllo delle modalità d'uso delle piazzole di carico/scarico delle merci, funzione che dal giugno prossimo potrà essere espletato anche dagli ausiliari del traffico.

Revisione delle discipline di accesso dei veicoli immatricolati come autocarri alla ZTL centro Storico, ZTL Trastevere, ZTL Merci (Del. G.C. 245 del 27/07/2011)

Schema tariffario

	E0	E1	E2	E3	E4	E5	E6
2010							
2011			800	650	450	400	300
2012				650	550	400	300
2013				800	550	400	300
2014					650	450	350
2015					650	450	350
2016					650	450	350
2017					650	450	350
2018					650	450	450
2019					800	550	450
2020						550	450