



In collaborazione con:



Automobile Club d'Italia

La linea B di Roma e il progetto di recupero delle MR

Venerdì 26 Maggio 2017

Automobile Club d'Italia
Sala B (6° piano)
Via Marsala, 8 – Roma

Seminario tecnico gratuito riservato unicamente agli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e/o all'AIIT in regola con le quote associative.

Prenotazione obbligatoria

L'attestato di partecipazione al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali, potrà essere scaricato dall'area iscritti, nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

La partecipazione al seminario rilascia n. 3 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 3 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

Il materiale didattico - informativo inerente il seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito nei giorni successivi allo svolgimento.

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT), il 26/05/2017 propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema della **Linea B di Roma e il progetto di recupero delle MR.**

Durante il Fascismo, si ritenne necessario collegare la futura area destinata all'Esposizione Universale, programmata per il 1942, con la stazione Termini. Iniziò così la costruzione della metropolitana di Roma. I lavori cominciarono nel 1937 ma terminarono solo il 9 febbraio 1955.

Il materiale di prima dotazione, costruito nel 1954, si componeva di 18 elettromotrici M.R.100 ai quali si aggiunsero presto 22 vetture denominate M.R.200 da impiegare anche sulla linea Termini-Lido di Ostia. Nel 1976 il servizio fu ulteriormente potenziato con i 16 elettrotreni serie M.R.300, e dal 1987 tutte le M.R. furono definitivamente trasferite sulla Roma-Lido, dove hanno prestato regolare servizio fino al 2008.

Ad oggi dei primi treni, che per anni hanno percorso le gallerie della Metropolitana di Roma, sopravvivono pochi esemplari abbandonati a sé stessi.

Il Seminario inizierà tracciando il profilo storico delle metropolitane in Italia, collocando la linea Termini-EUR nel contesto socio-economico degli anni della costruzione, dell'apertura e della successiva evoluzione e prolungamento. Seguirà quindi una disamina dell'attuale esercizio della linea B della Metropolitana e della Ferrovia Roma-Lido e delle necessità che hanno portato alla progressiva

demolizione delle M.R. In conclusione si affronterà l'importante tema della conservazione e della valorizzazione di tale materiale rotabile.

Programma Venerdì 26 Maggio 2017

Moderà i lavori Alessandro FERRI, giornalista, membro consiglio direttivo AIIT

14:45 – 15:00 - Introduzione ai lavori e saluti iniziali
Ing. Carla CAPIELLO

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Giovanni MANTOVANI
Presidente Commissione tematica Tranvie e Sistemi Ferroviari dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Enrico PAGLIARI
Presidente AIIT Lazio e Coordinatore Area Tecnica ACI

15:00 – 15:45 – La metropolitana in Italia

Ing. Andrea SPINOSA
Cityrailways.net – socio AIIT

15:45 – 16:30 – La linea Termini – E.42, inquadramento storico

Ing. Massimo MONTEBELLO
libero professionista – socio AIIT

16:30 – 16:45 – Coffee break

16:45 – 17:30 – L'esercizio attuale della linea B e della Roma – Lido; la demolizione delle MR

Ing. Vittorio SEBASTIANI
libero professionista – socio AIIT

17:30 – 18:15 – Il progetto di recupero e valorizzazione delle MR

Carlo Andrea TORTORELLI
Allievo ingegnere, Cultore di storia ferroviaria

18:15– 18:30 - Dibattito di valutazione orale.